

MOLSHEIM 32<sup>e</sup> Festival Bugatti

# La Type 49 à l'honneur

Chaque année, Molsheim se transforme en capitale de la Bugatti. Dans le fief historique de la marque, les passionnés d'automobiles anciennes se retrouveront encore ce week-end pour un événement marqué par le 85<sup>e</sup> anniversaire du modèle Type 49.

« C'est parce que nous sommes sur les terres de la marque que nous organisons cette rencontre entre propriétaires de Bugatti. C'est en quelque sorte notre pèlerinage annuel. » En véritable passionné, Daniel Lapp, membre-fondateur des Enthousiastes Bugatti Alsace, est sur la brèche depuis quelques mois. Chargé du thème qui est en quelque sorte le fil rouge de l'événement, Daniel Lapp s'est penché cette année sur le 85<sup>e</sup> anniversaire de la voiture Type 49, modèle mythique qui rallie de fervents admirateurs. L'exposition, à la Metzsig, en dit long sur cette voiture de tourisme présentée au Salon de Paris en 1930. « Elle se distingue par son moteur de 3,3 litres. C'est la dernière voiture de Molsheim à moteur à un seul arbre à cames. 470 modèles ont été produits entre 1930 et 34 et reçurent la carrosserie de l'usine mais aussi de celles de grands maîtres carrossiers de l'époque », raconte Daniel Lapp.

## Cette cérémonie sera rehaussée par la présence de la petite-fille d'Ettore

Ce week-end, six de ces modèles seront de la partie et seront visibles, comme les 50 autres voitures anciennes vendredi en début d'après-midi. « Les premiers pilotes arriveront vers 13 h, place de l'Hôtel-de-Ville. Le public aura l'occasion de voir les voitures de près, d'échanger avec les propriétaires. C'est un moment important pour les passionnés », continue Daniel Lapp.

Le programme de cet événement, soutenu pour la première fois par la Fiva (\*), se poursuivra par un rallye qui mènera les pilotes vers Andlau dans l'après-midi, puis par un circuit touristique dans le Ried samedi. Dimanche, toutes les voitures seront exposées au Parc des Jésuites avant le défilé devant le jury qui attribuera le prix de la Fondation Bugatti, ainsi que le trophée Lalique, récompensant la



Plusieurs modèles d'exception seront mis à l'honneur ce week-end lors du festival Bugatti, comme la Veyron et d'autres séries de plus anciennes générations. DOCUMENT REMIS

voiture la plus élégante. Cette cérémonie sera rehaussée par la présence de Caroline, petite-fille d'Ettore Bugatti. Auparavant, tout ce joli monde ira se recueillir sur la tombe de la famille Bugatti au cimetière de Dorlisheim (9h, avant les réceptions à la mairie de

cette commune, suivie de celle de l'hôtel de ville de Molsheim, deux municipalités partenaires de l'événement). En marge de cette rencontre entre Bugattistes, l'office de tourisme de Molsheim organise plusieurs animations à travers les rues du centre histo-

rique [voir ci-dessous]. Pour les amateurs de sensations fortes, à noter la présence exceptionnelle de voitures Bugatti rarissimes : les Super Cars EB 110SS (37 exemplaires au monde), l'unique EB110SS de course (2 exemplaires) et le prototype EB112

(2 exemplaires). Elles seront visibles au Parc des Jésuites, samedi et dimanche. ■

J.-M.H.

► (\*) Fédération internationale des véhicules anciens.

## PAROLES D'UN PASSIONNÉ

Daniel Lapp parle d'un virus, celui que lui a transmis sa grand-mère. « Quand je m'amusais avec mes voitures miniatures, ma grand-mère qui vivait à cette belle époque, me regardait jouer. Elle me disait souvent que ces répliques ne valaient pas les Bugatti. C'est là, que ça m'a pris », raconte Daniel Lapp. La passion a fait son chemin et il s'en suit des rencontres avec d'autres férus de la marque jusqu'à créer, en 1979, cette association devenue « Enthousiastes Bugatti Alsace ».

Collectionneur depuis plus de 40 ans, il s'est transformé en quelque sorte en historien du club, dans le sillage de Paul Kestler qui avait mis sur pied, notamment, l'exposition « 100 ans de Bugatti ». Chaque année, il se charge du thème qui entoure ce festival où se retrouvent des passionnés venus du monde entier. Le club des Enthousiastes est très actif et les 16 membres qui le composent se réunissent une fois par mois.

« On se rencontre tous les mois, des anciens de l'usine nous rendent visite, nous parlent de l'époque. On essaie de sauvegarder le patrimoine de Bugatti, que ce soit à travers des témoignages humains, des bâtiments, des endroits historiques qu'on veut mettre en valeur », confie Daniel Lapp. Chaque année, le festival s'enrichit de nouveautés, qui font partie de l'histoire de Bugatti. Comme le trophée Lalique, mis en jeu il y a quatre ans. Daniel Lapp nous conte aussi l'épisode de l'avion Bugatti, conçu conjointement par Ettore Bugatti et Louis de Monge en 1938, mais qui n'a jamais volé. Une réplique devait être exposée cette année, mais le projet n'a pas pu voir le jour.



Daniel Lapp, est un des membres fondateurs de l'EBA.

PHOTO DNA

## AU PROGRAMME DE L'OFFICE DE TOURISME

### □ Samedi et dimanche

- Hôtel de la Monnaie : exposition d'œuvres d'artistes « Bug'artistes 3 ». Simulateur de pilotage dynamic « Sim-car » (test de compétences à bord d'une Bugatti Veyron, 5 € le tour, 10 € les 3 tours). Raphaël Lavigne, « mister Alsace 2015 » donnera le coup d'envoi de cette animation et testera ce simulateur de la Veyron le vendredi à 13 h 45.
- Place de l'Hôtel-de-Ville : exposition en images « Les 100 ans Bugatti » au 1<sup>er</sup> étage de la Metzsig.
- Parc des Jésuites : projection du film concernant l'avion P100.

### □ Samedi

- Place de l'Hôtel-de-Ville : exposition de véhicules d'avant-guerre « Les Rutillantes » à la Chartreuse, cour des Chartreux de 14 h-17 h ; exposition d'une Bugatti Veyron de chez Bugatti SAS ; portes ouvertes de la Fondation Bugatti ; maquette en bois d'une Bugatti type 35 à l'aide des explications et des plans

de Monsieur Benoît ; jeux, atelier dessin « Dessine-moi une Bugatti », photo souvenir.

- Cour de l'Hôpital local de 10 h-18 h : mini-Festival Bugatti avec train de jardin et buvette ; sellerie Brunissen
- Rue du Général-de-Gaulle : visite et découverte d'un savoir-faire ainsi que les prestigieuses Bugatti, Mathis et Lorraine de Dietrich.
- Cour de l'école des Tilleuls, place de la Liberté : apprendre à piloter les minis voitures de drift du club « Classic Toys Club » (2 €).
- Rue Saint-Georges : pilotage avec une Bugatti Veyron radiocommandée (échelle 1/14e) sur le circuit dans la cour de « Photo Lorentz » (sous réserve).
- Parc des Jésuites : présence exceptionnelle de voitures Bugatti rarissimes, les Super Cars EB 110SS (37 exemplaires au monde), l'unique EB110SS de course (2 exemplaires) et le prototype EB112 (2 exemplaires). Et projection du film concernant l'avion P100.