

MOLSHEIM Festival Bugatti

# Daniel Irion : les bons tuyaux

Un brin mécano, un savant sens des affaires mais surtout un amour, « depuis toujours » pour « tout ce qui roule, vole et va vite ». Le Bugattiste Daniel Irion présentera ce week-end les fleurons de sa collection. Avant-goût !



Daniel Irion s'apprête à prendre le volant d'une des deux Bugatti EB110SS qui seront présentées ce week-end à Molsheim. PHOTO DNA - DAVID GEISS

## Un roc sur le Rocher

Solide mais insaisissable. Pas facile de croiser la route de Daniel Irion tirailé entre Obernai, Val d'Isère, Saint-Tropez et maintenant Monaco. Notre Alsacien commence en effet à faire son trou sur le Rocher puisqu'il vient d'intégrer le Yacht-club de Monaco. « Après dix ans d'attente », précise-t-il en ajoutant « j'ai été intronisé cette année par le prince Albert ». Une vraie consécration pour notre homme d'affaires et des bonnes relations » a su préparer le terrain. Parmi ses contacts, Gildo Pastor « l'homme le plus riche de Monaco ». Cet héritier d'une grande famille de promoteurs immobiliers monégasques a malheureusement fait la une de l'actualité l'an dernier. Sa mère, Hélène Pastor a été assassinée alors qu'elle venait lui rendre visite à l'hôpital (où Gildo se remettait d'un AVC). Les circonstances du drame ne sont pas encore éclaircies mais Gildo Pastor a préféré s'éloigner de ce lourd contexte : il a été nommé consul de Monaco à New York et a, par ailleurs, revendu sa collection de 25 voitures à...Daniel Irion. « J'ai acheté cela avec un ami », précise ce dernier. Dans le lot figurent notamment les 2 Bugatti EB110SS et la EB112 qui seront présentées en exclusivité ce week-end à Molsheim.

**P**restige et rutilantes mécaniques dans le parc des Jésuites. Dans le cadre du festival Bugatti un chapiteau va y être spécialement dressé pour abriter samedi (sous réserve) et dimanche les 3 Bugatti de la collection Pastor (voir encadré) ainsi que deux autres voitures dont la Veyron de Daniel Irion. Sa petite protégée. « J'ai flashé » se rappelle l'intéressé. Et c'est peu dire. Rappelons que le boli-

de grimpe à 415 km/h. « C'est la numéro 1 ». Soit le premier exemplaire de cette série limitée.

## Des « run » dans les aérodromes désaffectés

La Veyron de Daniel Irion a fait ses

armes et quelques pointes de vitesse dans le désert du Nevada. Mais notre Obernois préfère aujourd'hui faire des « run » dans les aérodromes désaffectés. Amateur de sensations fortes, il a aussi le goût du business : de l'art de flairer la bonne affaire tant dans le domaine de la restauration que dans celui de l'automobile. Il a ainsi acheté une seconde Veyron avant de la revendre et procède ainsi pour de nombreux véhicules

avec à la clé quelques bonnes plus-values. Il met également en location, pour diverses occasions, une trentaine de voitures de sport et de luxe. L'embarras du choix, même si son cœur à lui, penche toujours vers Bugatti.

## Un nouveau modèle

La production de la Veyron étant arrivée à terme, l'atelier de Molsheim lance un nouveau modèle

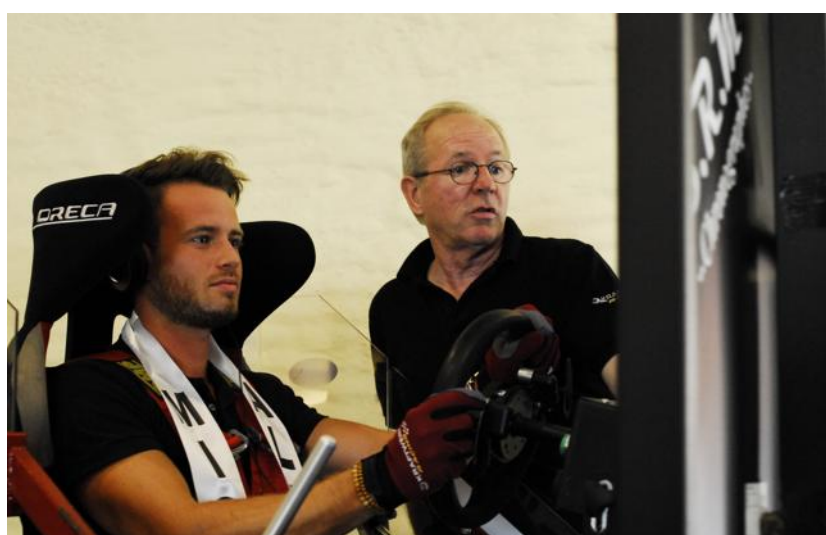
dont les contours sont encore assez flous. Certains parlent de la Chiron. Quelques prix circulent et les premiers acquéreurs se sont déjà manifestés. Qu'on se le dise, Daniel Irion est bien entendu sur les rangs. ■

DG

► Plus de renseignements sur le festival Bugatti : [www.bugatticars.fr](http://www.bugatticars.fr) ; [www.ot-molsheim-mutzig.com](http://www.ot-molsheim-mutzig.com)

MOLSHEIM A la Monnaie

# Sur la ligne de départ



Mister Alsace (Raphaël Lavigne) a testé le simulateur de conduite de la Veyron ouvert au public samedi et dimanche (10 h-18 h). PHOTOS DNA - DAVID GEISS

Du côté de salle de la Monnaie, le festival Bugatti démarrait hier sur les chapeaux de roue. Mister Alsace était au volant de la Veyron.

**LE JEUNE HOMME** de Krautergersheim est amateur de vitesse. Que ce soit au volant de son Audi A3 où lors des deux dernières sessions du rallye d'Alsace où Raphaël Lavi-

gne a concouru dans la catégorie « jeunes ». Mais là, changement de braquet : notre fou du volant prend place dans une Veyron : « C'est du 1 000 chevaux » rappelle Jean-Marie Tourdot, « copilote » le temps d'un essai. Et surtout changement de décor pour se plonger dans les 24h du Mans et s'adonner à cette simulation de course mise au point par la société SimCars, basée à Mutzig. Son gérant, Jean-Marie Tourdot, a conçu ce simulateur sur la base de jeux vidéos utilisables sur PC. Sauf qu'ici, sur ce siège -éjectable si on oublie la ceinture- c'est certes du virtuel, « mais ce n'est pas du statique, c'est du dynamique. Attention ça bouge », prévient encore l'instructeur. Mais pas de quoi impressionner Mister Alsace et son sourire à toute épreuve.

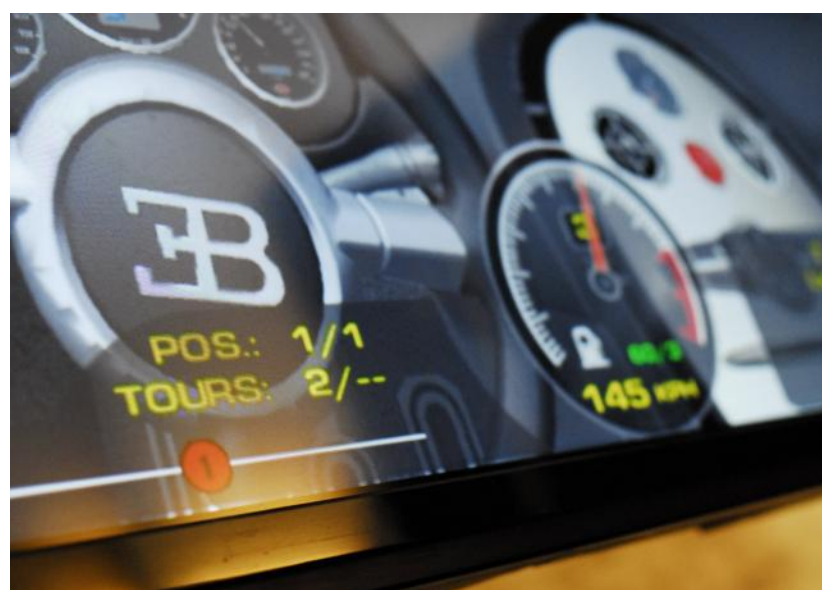
## Courbes fatales, tôle froissée

Le top départ est enfin donné. Les nombreuses lignes droites permettent quelques pointes à 300km/h. Mais c'est dans les virages que ça se corse. Courbes fatales, tôle froissée.

« Heureusement que je n'ai pas besoin de payer les réparations », rigole notre pilote du jour. Vu le prix de la Veyron, c'est effectivement mieux. Le tour est bouclé. « On re-

met ça ? » propose Jean-Marie Tourdot. Mister Alsace acquiesce mais opte cette fois pour la version « Audi » du simulateur. ■

DG



Au niveau vitesse, peut mieux faire.