

# Passion sans frein

Ce week-end, c'est le festival Bugatti à Molsheim-Dorlisheim, berceau de la «marque». Maurice Goepf en est un fidèle. Le mécanicien retraité de Krautergersheim y vient tous les ans au volant de sa Type 40 de 1928. Maurice : un vrai amoureux de vieilles autos. « C'est important de garder ce patrimoine », justifie-t-il à propos de sa Bugatti. Sa « petite collection », comme il l'appelle, compte d'autres belles pièces : Peugeot

404 cabriolet, Ford A Torpedo de 1930, Mathis de 1933, Renault Frégate. Des deux-roues, également: Solex, Vespa, une Harley... Mais le véhicule le plus étonnant reste sa Milwaukee de 1900. Une voiture à vapeur toujours en état de marche (il n'y en aurait plus qu'une poignée dans le monde) qui lui a valu de participer trois fois à la prestigieuse Londres-Brighton organisée par le Royal Automobile Club britannique. ■



**Maurice sera au volant de sa T40, ce week-end. Au fond, sa Milwaukee à vapeur de 1900.** PHOTO DNA